



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 122

KLASA: UP/I-351-03/13-08/51  
URBROJ: 517-06-2-1-1-13-9  
Zagreb, 20. rujna 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 74. stavka 1 Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), te odredbe članka 4. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), na zahtjev Zračne luke Split, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš putničkog terminala Zračne luke Split–Kaštela, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija i dogradnja putničkog terminala Zračne luke Split-Kaštela – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Ovo rješenje objavit će se na internetskim stranicama Ministarstva na propisani način.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Zračna luka Split, sukladno članku 28. stavku 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, 3. lipnja 2013. godine je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) podnio zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje putničkog terminala Zračne luke Split–Kaštela. Uz zahtjev je priložen Elaborat o zaštiti okoliša, kojeg je u svibnju 2013. godine izradio ovlaštenik Institut IGH, d.d. iz Splita, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu elaborata o utjecaju na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/10-08/108; URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 26. listopada 2010.). Voditelj izrade Elaborata je mr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing.građ.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 28. stavku 3 Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš ( u daljnjem tekstu: Uredba) i članku 7. stavku 2. točki 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 4. srpnja 2013. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš *rekonstrukcije i dogradnje putničkog terminala Zračne luke Split, Kaštela* (KLASA: UP/I 351-03/13-08/51; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2, od 2. srpnja 2013.).

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 73. stavka 3 Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 27., 28., 29. i 30. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Gradnja*

aerodroma čija je poletno-sletna staza dužine 2.100 m Priloga I Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, a vezano uz točku 12. Priloga II iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira proširenje putničke zgrade i parkinga do kapaciteta 2 milijuna putnika na godinu. Zračna luka Split–Kaštela danas zauzima površinu od oko 95 ha dok će realizacijom planiranog zahvata ukupna površina iznositi oko 102 ha.

U dostavljenoj dokumentaciji navedeno je sljedeće: *Rekonstrukcijom i dogradnjom putničkog terminala u Zračnoj luci Split razvijena bruto površina zatvorenog dijela putničkog terminala će se povećati za ukupno oko 34.500 m<sup>2</sup> čime će kapacitet narasti na 2MPA (2.000.000 putnika/god). Na taj način će se uskladiti kapacitet putničkog terminala s očekivanom prometnom potražnjom. Pored rekonstrukcije i dogradnje putničkog terminala ovim projektom predviđa se i izgradnja parkinga za osobne automobile i autobuse na ukupnoj površini od 35.500 m<sup>2</sup>. U sklopu parkinga planira se i praonica vozila, te objekt za prihvata putnika s rent-a-car uredima koji je pješačkim mostom povezan s glavnom građevinom. Cjelokupno zemljište na kojem se planira realizacija zahvata u vlasništvu je Zračne luke Split d.o.o. U sklopu zahvata predviđa se i manja rekonstrukcija državne ceste D409 odnosno izgradnja novog ulaza u zračnu luku na križanju s Putem Divulja.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/13-08/51; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 2. srpnja 2013.) Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, Upravi za zaštitu prirode, Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, Sektoru za atmosferu, more i tlo, Ministarstvu poljoprivrede, Upravi gospodarenja vodama, Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi cestovnog i željezničkog prometa, Državnom zavodu za zaštitu prirode, Državnom hidrometeorološkom zavodu, Splitsko-dalmatinskoj županiji, Gradu Kaštela i Gradu Trogiru.

Ministarstvo je zaprimilo mišljenje Uprave za zaštitu prirode (KLASA: 612-07/13-59/70 od 15. srpnja 2013.) da je u dostavljenoj dokumentaciji utvrđeno da se područje zahvata ne nalazi na zaštićenom području sukladno Zakonu o zaštiti prirode ("Narodne novine", broj 80/13). Sukladno Uredbi o proglašenju ekološke mreže ("Narodne novine", broj 109/07) planirani zahvat se ne nalazi na području ekološke mreže niti s njom graniči. Uz poštivanje i primjenu odredaba propisanih zakonom i propisima donesenih na osnovu istih, mjera zaštite razmotrene elaboratom zaštite okoliša prilikom pripreme, izvođenja i korištenja, zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice prirode.

U mišljenjima Sektora za atmosferu, more i tlo (KLASA: 351-01/13-02/363; URBROJ: 517-06-1-1-13-2 od 25. srpnja 2013.), Državnog hidrometeorološkog zavoda (KLASA: 920-05/13-01/7; URBROJ: 554-05-02/02-13-02 od 11. srpnja 2013.), Državnog zavoda za zaštitu prirode (KLASA: 612-07/13-29/145; URBROJ: 366-07-3-13-2 od 26. srpnja 2013.) te Upravnog odjela za graditeljstvo, komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije (KLASA: 351-02/13-02/0014; URBROJ: 2181/1-10-13-2 od 16. kolovoza 2013.) je navedeno da su za planirani zahvat razmotrene mjere zaštite okoliša za pojedine sastavnice okoliša, kojih se mora pridržavati nositelj zahvata tijekom planiranja, provedbe i korištenja zahvata.

U vezi informacije objavljene na web stranici Ministarstva nije zaprimljeno niti jedno mišljenje.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Sanitarne otpadne vode odvođe se u postojeći javni sustav sanitarne odvodnje. Oborinske vode s prometno-manipulativnih površina (putnički terminal, parkiralište, prometnice) nakon prikupljanja će se sustavom oborinske odvodnje dovesti do postojećeg separatora masti i ulja te će se nakon pročišćavanja ispustiti u korito bujice Slanac. Otpadom će se gospodariti na način da se izbjegne i smanji nastajanje otpada, a nastali otpad će se odvojeno prikupljati i predavati ovlaštenim skupljačima otpada. Neznatan utjecaj na kvalitetu zraka i razinu buke javit će se uslijed povećanog broja vozila (povećanje broja putnika i proširenje parkirališta) dok do povećanja prijemnog kapaciteta zrakoplova neće doći. Lokacija zahvata nalazi se u izgrađenom građevinskom području izvan zaštićenih područja prirode i područja ekološke mreže.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 71. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, na temelju dostavljene dokumenatacije, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, utvrdilo da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Obveza navedena u točki II. ovoga rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je člankom 7. stavkom 2. točkom 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na ovo Rješenje u iznosu od 50,00 kuna prema Tar. br. 2. Zakona o upravnim pristojbama ("Narodne novine", brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13) propisno je naplaćena državnim biljezima.



DOSTAVITI:

1. ZRAČNA LUKA SPLIT d.o.o., Cesta dr. Franje Tuđmana 1270, Kaštel Štafilić,  
**(R. s povratnicom)**
2. Institut IGH, d.d., regionalni centar Split, Matice hrvatske 15, Split
3. Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za graditeljstvo, komunalne poslove,  
infrastrukturu i zaštitu okoliša
4. Pismohrana, ovdje